

# WEST GATE TUNNEL PROJECT

Biểu tượng nghệ thuật ở lối đi bộ trên đường Whitehall Street đến Sông Maribyrnong

Tháng 9 2019

## Không gian mở và khu vực phía tây xanh hơn

Dự án đường hầm West Gate đang phủ xanh khu vực phía tây thông qua việc tạo ra khoảng chín ha không gian mở mới.

Không gian mở mới sẽ biến vùng đất công nghiệp đang rào kín trở thành công viên mới cho cộng đồng bao gồm sân chơi, vùng đất ngập nước, trưng bày tác phẩm nghệ thuật diễn giải và hàng ngàn cây xanh.

Sau nhiều năm trao đổi với các cộng đồng và các Nhóm Liên lạc Cộng đồng của chúng tôi trong khu vực nội ô phía tây, chúng tôi hiểu rằng cảnh quan rất được người dân địa phương quan tâm. Các góp ý cho thấy các thành viên trong cộng đồng rất muốn thấy thảm thực vật được thay đổi nhanh chóng, tập trung vào các loài thực vật bản địa, các loài này sẽ đón nhận và thích nghi tốt với môi trường địa phương, và tạo ra một khung cảnh xanh tại một loạt các khu vực, bao gồm các khu gần các bức tường chống tiếng ồn mới.

Người dân cũng ước muốn các công trường xây dựng dự án trở thành các không gian mở cho cộng đồng, tạo ra các khu vui chơi giải trí mới dọc theo hành lang dự án.

Thiết kế cảnh quan mới có thể xem trên trang mạng của dự án – vui lòng vào [westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au) để biết chúng tôi phủ xanh khu vực địa phương của quý vị như thế nào.

### Điểm nhanh sự kiện



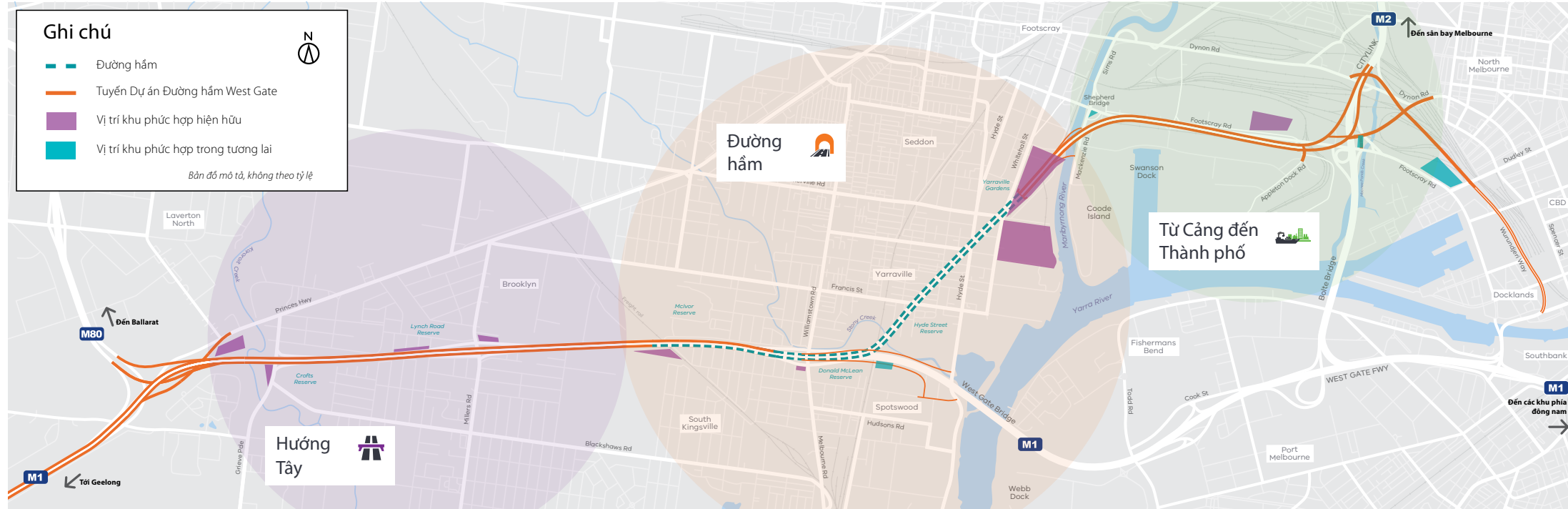
Hơn 14 km đường đi bộ và đi xe đạp mới và được cải thiện



Gần 9 ha không gian mở mới bao gồm công viên và đất ngập nước và 17.000 cây xanh được trồng dọc theo dự án



## Điều gì đang xảy ra?



### Hướng Tây

Thi công mở rộng đường cao tốc Xa lộ West Gate Freeway đang tiến triển. Công trình cũng đang tiếp tục xây dựng cầu đi bộ và đi xe đạp trên đường Muir Street mới, với các đội xây dựng đang hoàn thành nền móng trên đường Muir Street và Fogarty Avenue để chuẩn bị lắp đặt cầu vào vị trí. Cầu mới sẽ nối liền các cộng đồng phía bắc và phía nam, có đường dốc để di chuyển dễ hơn và có lan can cao nhằm đảm bảo an toàn.

Các đội xây dựng cũng đã bắt đầu lắp đặt các tấm tường chống ồn mới dọc theo đường cao tốc Xa lộ West Gate Freeway. Tổng cộng, khoảng 4.000 tấm tường chống ồn mới sẽ được lắp đặt dọc theo đường cao tốc.

Công trình tại các cổng ra vào đường hầm dọc theo Đường cao tốc West Gate đã bắt đầu. Các đội xây dựng đã thiết lập các điểm xây dựng cho ngõ vào đường hầm rìa thành phố gần nút giao thông đường Williamstown Road và lối ra bên ngoài gần tuyến đường sắt vận chuyển hàng hóa Newport.



### Đường hầm

Địa điểm đặt bộ phóng máy khoan đường hầm (TBM) hiện đã hoàn thành.

Phải mất 150 công nhân với hơn 300.000 giờ để xây dựng tầng hầm theo công nghệ cắt và lát đường hầm, sâu 22 mét, dài 330 mét, rộng 40 mét - đó là khoảng hai lần chiều dài của MCG.

Nó được lót bằng 20.000 mét khối bê tông cốt thép, tạo thành một bộ phóng cứng cáp và ổn định để phóng Bella và Vida.

Chúng tôi cũng đã hoàn thành việc xây dựng một kho chứa để trữ tất cả đá và đất đào từ đường hầm trước khi được vận chuyển ra khỏi công trường. Kho sẽ giảm bụi và tiếng ồn cho các khu cư dân gần đó. Hệ thống băng tải dài khoảng 15,5km đang ở giai đoạn cuối cùng để hoàn thành, có thể vận chuyển tối đa 2.500 tấn vật liệu mỗi giờ. Băng tải sẽ nối từ các đường hầm trở về kho.

#### Cập nhật công trình chuyển hướng của Cổng chính Bắc Yarra.

Sau 12 tháng, công trình chuyển hướng nước đoạn 600m của cổng chính Bắc Yarra đã hoàn tất. Đường Whitehall Street trở lại bình thường sau khi dỡ bỏ các công trình và đường tránh giao thông. Chúng tôi cảm ơn cộng đồng vì sự kiên nhẫn của họ.



### Từ Cảng đến Thành phố

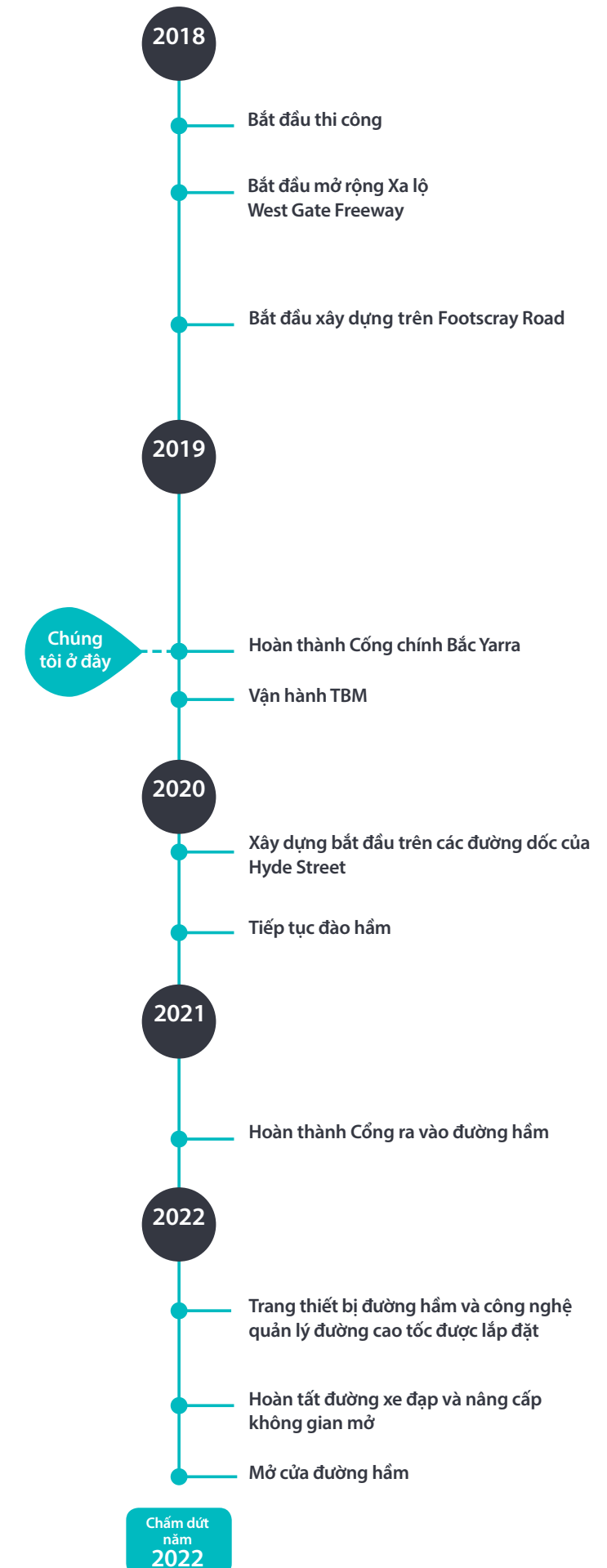
Công trình hiện đã bắt đầu dọc theo đường Footscray Road, với 1.600 đoạn kết cấu đường sẽ được lắp ráp cho con đường trên cao mới, dài 2 km sẽ kết nối Đường hầm West Gate với CityLink, Cảng Melbourne và CBD.

Trong những tháng tới, đoạn giữa cảng và thành phố của Dự án Đường hầm West Gate, sẽ là nơi bận rộn với các hoạt động xây dựng khi các cần cẩu, giàn đóng cọc và giàn máy đến nơi.

Hơn 4.500 cọc sẽ được đóng đến độ sâu 30m trong lòng đất để hỗ trợ các công trình mới.

Các lái xe sẽ nhận ra những thay đổi trên đường Footscray Road khi chúng tôi đã chuyển xe cộ lưu thông sang làn đường mới. Chúng tôi sẽ tạo ra một công trường xây dựng mới ở khoảng giữa đường Footscray Road, tại đó chúng tôi sẽ bắt đầu xây dựng con đường trên cao.

## Tiến độ





## Công trình sắp tới trong khu vực của quý vị



### Xa lộ West Gate Freeway

Tiếp tục di dời các dịch vụ - điện, nước và cống rãnh

Xây dựng các tường chống ồn mới

Công tác chuẩn bị cho cầu đi bộ và đi xe đạp mới

Đào lối vào và lối ra đường hầm trên xa lộ Xa lộ West Gate Freeway



### Từ Cảng đến Thành phố

Công việc đóng cọc tại chợ Melbourne cũ, đường Footscray Road và sông Maribyrnong

Thay đổi giao thông sang đường Footscray Road

Di dời các dịch vụ tiện ích



### Khu vực đường hầm

Tiếp tục xây dựng bằng tải chuyên đất đá đào

Tiếp tục lắp ráp TBM Bella và Vida

## Chương trình West Gate Kids

Học sinh ở phía tây Melbourne đang học cách xây dựng các thành phố và cách dẫn điện, nhờ vào chương trình tham gia của trường cho dự án West Gate Tunnel - Chương trình West Gate Kids.



Cho đến nay, hơn 1000 học sinh đã tham gia vào chương trình được thiết kế cho học sinh tiểu học và trung học.

Thực hiện qua sự hợp tác với Tiến sĩ Lorien Parker và SciencePlay Kids, chương trình Kỹ thuật Thành phố của chúng tôi cung cấp thông tin và truyền cảm hứng cho các kỹ sư của thế hệ nối tiếp thông qua các hoạt động thực hành xoay quanh các môn học STEAM (khoa học, công nghệ, kỹ thuật, nghệ thuật và toán học).

Tìm hiểu thêm tại [westgatetunnelproject.vic.gov.au/westgatekids](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au/westgatekids)

## Khai quật và ghi lại chứng cứ lịch sử

Trước khi hoạt động xây dựng chính được bắt đầu trên phần đất của dự án giữa cảng và thành phố, các cuộc khai quật khảo cổ học đã được thực hiện để đảm bảo rằng bất kỳ vật phẩm nào có giá trị đều có thể được xác minh và ghi lại.

Một cuộc khai quật mới đây gần Cổng E, bên cạnh các sân đường sắt thành phố đã phát hiện ra một số tuyến đường sắt cũ và cấu trúc công trình gạch cũ của Trạm Xe lửa North Melbourne, có từ năm 1888.

Mũi tàu của Edina, là một tàu hơi nước được xây dựng vào năm 1854, được chôn trên bờ sông Maribyrnong cũng đã được tìm ra bởi nhóm nghiên cứu. Vào năm 1957, Edina bị tháo dỡ và hư hại và tên của tàu đổi thành Dina, sau khi được bán cho Victoria Lighterage Pty Ltd.

## Liên hệ

**Quý vị có thắc mắc nào về dự án? Nếu cần thêm thông tin hoặc muốn đóng góp ý kiến, xin quý vị vui lòng liên lạc.**

☎ 1800 105 105

🌐 [westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)

@ info@wgta.vic.gov.au

📘 facebook.com/westgatetunnelproject

🐦 @westgatetunnel

✉ Trung tâm Thông tin tại góc đường Somerville Road và Whitehall Street, Yarraville.

 **Dịch vụ thông dịch: 13 14 50**

Nếu quý vị bị điếc, hoặc khiếm thính hoặc khiếm thanh, hãy liên hệ với chúng tôi thông qua Dịch vụ Chuyển tiếp Toàn quốc. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập: [www.relayservice.gov.au](http://www.relayservice.gov.au).