

WEST GATE TUNNEL PROJECT



TBM Bella đang được lắp ráp tại cổng ra vào phía Bắc

Tháng Năm 2019

Lắp ráp Bella

Điều gì khiến các nhóm gồm 30 người làm việc suốt 75.000 giờ làm việc để lắp ráp? Bella, Máy đào hầm đầu tiên của Dự án West Gate Tunnel (TBM)!

Phải cần hơn 100 tải xe tải để đưa Bella đến Cổng ra vào phía Bắc trong tháng 1 và 2.

Bây giờ tất cả các bộ phận của Bella đã có mặt tại công trường, việc lắp ráp TBM cao 15,6m và dài 90m đang được tiến hành. Bella sẽ đào đường hầm ngoại biên dài hơn bên ngoài khu dự án, một khi hoàn thành sẽ loại bỏ được việc giao thông các xe tải ở các đường sá trong khu dân cư và cung cấp một giải pháp thay thế cho Cầu West Gate.

Bella đang được đưa vào hoạt động bởi hai cần cẩu khổng lồ 250 tấn và 500 tấn. Việc lắp ráp đã bắt đầu ở phần sau của TBM và sẽ tiến

dẫn ra phía trước, trước khi guồng máy bắt đầu hành trình đào đường hầm dài 4 km từ Yarraville đến West Gate Freeway.

Trong khi đó, guồng máy TBM thứ hai của dự án, Vida, sẽ bắt đầu đến nơi vào tháng 5. Đường hầm sẽ bắt đầu đào khoảng giữa năm.

Bạn có biết không?

Để giảm sự gián đoạn đối với giao thông địa phương, người đi bộ và người đi xe đạp khi công trình tăng tốc, một cây cầu cao 11 tấn, cao 8 mét dành cho công nhân Dự án West Gate Tunnel hiện đang ở vị trí ngang đường Somerville Road tại Yarraville giữa hai địa điểm công trường chính của chúng tôi.

Số liệu thực tế về TBM

30

nhân viên sẽ làm việc theo ca 24/7 để lắp ráp Bella

19-inch

Có 93 lưỡi dao 19-inch ở mặt trước của Bella dùng để cắt đá cứng

500

Cần cẩu khổng lồ 500 tấn là một cần cẩu lớn nhất Úc

75,000

giờ làm việc cần thiết để lắp ráp Bella

Trong thời gian cao điểm xây dựng, sẽ có 500 người làm việc qua lại giữa hai địa điểm này.



Khuôn mặt tiêu biểu của West Gate Tunnel



Phía Tây: Frances McNulty

Thấy có nhiều tường chống ồn hơn là thấy được vẽ mỹ quan đặc biệt là khu vực cao tốc West Gate Freeway, Giám đốc Thiết kế Frances McNulty nói.

Tường chống tiếng ồn cần giảm đáng kể tiếng ồn giao thông dọc theo hành lang dự án, nhưng các tường cũng cần phải nhìn thấy đẹp và thích hợp với cộng đồng xung quanh.

Frances và nhóm thiết kế viên đã giải quyết những thách thức này qua việc thiết kế những bức tường chống tiếng ồn là sự kết hợp giữa các tấm bê tông kết cấu và các tấm acrylic màu để ánh sáng mặt trời xuyên qua và giảm che lấp ánh sáng, đặc biệt đối với những cư dân sống cạnh xa lộ.

Sau nhiều năm tham khảo ý kiến cộng đồng và thiết kế, Frances rất vui mừng khi thấy các thiết kế sẽ thành hiện thực vào cuối năm nay khi việc xây dựng đang được tiến hành để lắp đặt các bức tường chống tiếng ồn mới.



Đường hầm: Andrew Lawer

Không biết chuyện gì đang diễn ra khi các làn đường của Whitehall Street Footscray và Yarraville bị chặn lại? Vâng, Andrew Lawer là một trong nhóm các nhà vận hành máy đang bận rộn lái chiếc TBM nhỏ tên là Mollie, để chuyển hướng cho cống thoát nước chính Bắc Yarra.

Andrew khởi nghiệp là một thợ mộc, nhưng anh bắt đầu đào đường hầm vào đầu những năm 2000. Anh ấy đã làm việc trên bảy dự án đường hầm và phát biểu rằng mỗi dự án như vậy là độc nhất.

Trong bốn tháng mà Mollie đang làm việc dưới lòng đất, một ngày điển hình của Andrew bao gồm việc đảm bảo cho Mollie sẵn sàng di chuyển qua lòng đất. Anh đảm bảo rằng Mollie được thăng bằng khi cắt, xoắn và nghiền nát mọi thứ trên đường đi của mình và để ý cẩn thận đến vật liệu đã khai quật.

Với công việc Mollie hiện nay đã hoàn thành, Andrew đang chuẩn bị cho một công việc lớn hơn - sẵn sàng lái TBM Bella khi guồng máy này bắt đầu đào vào giữa năm nay.



Cảng sắt bên Thành phố: Meg Haas

Meg Haas đã biến tình yêu lịch sử thời thơ ấu của mình thành sự nghiệp, cô đang làm việc với tư cách của nhà khảo cổ học và cố vấn di sản cho Dự án West Gate Tunnel.

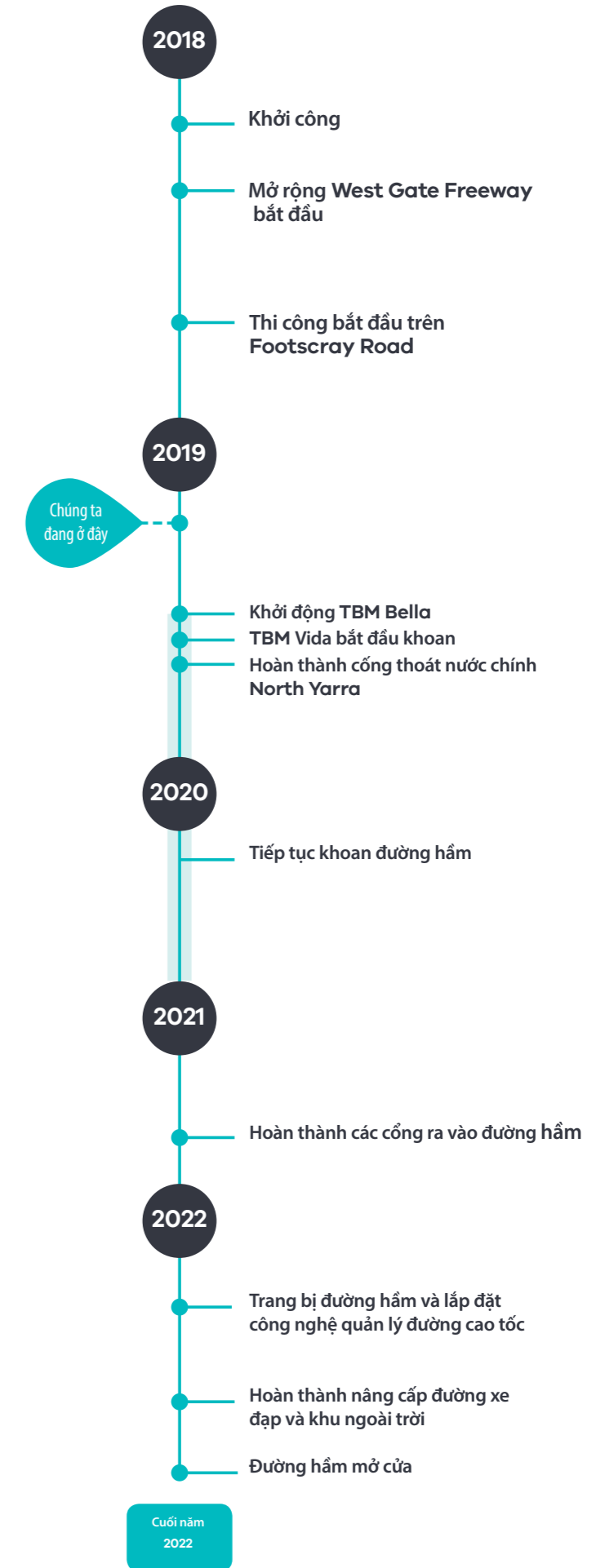
Meg làm việc với nhóm phục hồi và ghi lại bất kỳ các đồ cổ nào được tìm thấy tại địa điểm của chúng tôi, và gần đây cô đã tham gia vào một cuộc khai quật gần đoạn đường nối vào CityLink trên Footscray Road, với các phát hiện bao gồm gốm sứ, đồ thủy tinh và cẩm thạch.

Nhóm nghiên cứu xác định chính xác vị trí các khu vực cần khai quật trước khi đào xới cẩn thận từng lớp đất, ghi chép hồ sơ, sau đó vận chuyển bất cứ thứ gì tìm thấy có ý nghĩa để cất giữ an toàn.

Công việc của Meg có thể phức tạp, nhưng cô yêu thích nó vì nó mang lại sự cân bằng giữa tình yêu nghiên cứu lịch sử, viết lách và làm việc ngoài trời.

Meg làm việc cho nhà tư vấn khảo cổ học của dự án, Tiến sĩ Vincent Clark & cộng sự.

Thời gian





Những gì West Gate Tunnel sẽ mang đến



Di chuyển thuận lợi

- tiết kiệm đến 20 phút thời gian lưu thông
- Cấm xe tải 24 giờ trên 6 tuyến đường địa phương
- Các đường dành cho người đi bộ và xe đạp mới nối liền các khu vực cộng đồng.



Giảm tiếng ồn và bớt xe tải

- Nâng cấp các tường chống tiếng ồn lên cấp độ cao hơn và xây thêm các tường chống tiếng ồn mới
- Giảm tiếng ồn tại các công viên và sân thể thao phổ biến
- Giảm hơn 9000 xe tải khỏi đường sá khu dân cư



Cải thiện tiện nghi địa phương và môi trường

- Xây mới gần 9 ha công viên và khu đất ngập nước
- Trồng hơn 17,000 cây và hàng chục ngàn loại cỏ và cây bụi địa phương hay bản địa
- Nâng cấp các môi trường đường nước (sông suối), với việc trồng cây để cải tạo bờ sông suối và phát triển môi trường sống sinh vật

Hình thành các cầu đi bộ mới

Mở rộng đường cao tốc West Gate Freeway từ 8 lên 12 làn có nghĩa là những cây cầu dành cho người đi bộ hiện tại Rosala Avenue và Muir Street cần phải được phá bỏ và thay thế.

Hiện thời chúng tôi sẽ tiếp tục mở cửa các cầu vượt dành cho người đi bộ hiện có, trừ khi phải đóng cửa trong một thời gian ngắn cho hoạt động xây dựng, cho đến khi

những cầu mới được hoàn thành và đưa vào sử dụng.

Thi công đang tiến hành tốt trên những cây cầu cho người đi bộ mới và bạn có thể nhận thấy các đội xây dựng của chúng tôi đang lắp đặt chân cầu ở hai bên đường cao tốc. Đây là hình ảnh cây cầu dành cho người đi bộ mới sẽ giống như thế khi hoàn thành.

Ý kiến của cộng đồng quan trọng

Dự án West Gate Tunnel có hai nhóm Liên lạc Cộng đồng (CLG) phụ trách các địa bàn ở khu vực phía tây và phía bắc của dự án và các cuộc họp được tổ chức hàng tháng. Các nhóm CLG cung cấp một kênh thông tin dành cho các thành viên cộng đồng chia sẻ các thông tin địa phương và cho chúng tôi biết dự án đang được theo dõi như thế nào theo quan sát của cộng đồng, để nghe trực tiếp từ đội ngũ xây dựng của chúng tôi về những gì đang xảy ra và sắp xảy ra trong khi xây dựng và để giúp hỗ trợ sự tham gia của cộng đồng trong các hoạt động liên quan đến dự án.

Nếu bạn muốn tìm hiểu thêm về nhóm, theo dõi các chủ đề đang được thảo luận hoặc thậm chí muốn tham gia vào, hãy tìm hiểu thêm tại: westgatetunnelproject.vic.gov.au/clg

Liên hệ

Bạn có câu hỏi về dự án? Nếu bạn cần thêm thông tin hoặc muốn cung cấp thông tin phản hồi, xin vui lòng liên lạc

- ☎ 1800 105 105
- 🌐 westgatetunnelproject.vic.gov.au
- @ info@wgta.vic.gov.au
- 📘 facebook.com/westgatetunnelproject
- 🐦 @westgatetunnel
- ✉ West Gate Tunnel Project
GPO Box 4509, Melbourne Victoria 3001

 Dịch vụ thông dịch: 13 14 50

Nếu quý vị bị điếc, bị khiếm thính hay nói khó, hãy liên lạc chúng tôi qua Dịch vụ Tiếp âm Toàn quốc. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập: www.relayservice.gov.au