

شباط/فبراير 2019

نظرة عامة على البناء الميناء إلى المدينة

سيتم بناء مشروع نفق البوابة الغربية (West Gate Tunnel) على مدار خمس سنوات، وسيتم افتتاحه في عام 2022 لتوفير بديل حيوي لجسر West Gate، ورحلات أسرع وأكثر أماناً وإزالة أكثر من 9000 شاحنة من الشوارع السكنية في الضواحي الغربية الداخلية.

المشروع هو عبارة عن شراكة بين حكومة فيكتوريا و Transurban وسيتم بناؤه بواسطة مشروع مشترك بين CPB Contractors وجون هولاند.

تقوم سلطة الموزع الغربي (Western Distributor Authority) بإدارة المشروع نيابة عن حكومة فيكتوريا.

هناك ثلاث مناطق بناء للمشروع: طريق West Gate السريع والأنفاق والميناء إلى المدينة.

نحن نقوم في منطقة الميناء إلى المدينة ببناء:

- جسر فوق نهر **Maribyrnong** لربط الأنفاق بطريق مرتفع فوق طريق Footscray
- طرق منحدرية إلى الميناء في طريق **MacKenzie** وطريق **Appleton Dock** للوصول المباشر إلى الطريق السريع
- طريق مرتفع يرتبط بـ **CityLink** وطريق **Dynon** وطريق **Footscray** ، يجري فوق طريق **Footscray**
- مسارات المشي وركوب الدراجات لركوب الدراجات بشكل أسرع وأكثر أماناً إلى المدينة مع طرق وجسور جديدة فوق طريق **Footscray** و **Moonee Ponds Creek**
- تمديد وتوسيع طريق **Wurundjeri** - مسلك إضافي في كل اتجاه وتمديد طريق **Wurundjeri** شمالاً إلى طريق **Dynon** لإنشاء تجاوز للمدينة
- نظام إدارة الطرق السريعة لتحسين تدفق حركة المرور والسلامة
- مساحات مفتوحة جديدة وزراعة الآلاف من الأشجار وغيرها من النباتات في منطقة الطريق السريع.

عبر هذه المنطقة، سيتم تنفيذ الأعمال التحضيرية لإعداد المنطقة للبناء، بما في ذلك نقل خطوط الكهرباء والمرافق تحت الأرض، وإنشاء مجمعات البناء وإزالة بعض النباتات.

سنوات
فترة البناء

5

قطعة خرسانية
لجسر طريق فوتسكراي
الجديد

1600

كيلومتراً
من المسالك المرتفعة
الجديدة على طريق
فوتسكراي

15



أعمال رئيسية في الميناء إلى المدينة



انطباع الفنان فقط - لا يشمل التصميم التفصيلي

بناء الطريق المرتفع

التوقيت: 2018-2022

يشتمل مشروع نفق البوابة الغربية على طريق مرتفع يعلو وسط مركز طريق Footscray ، ويربط الأنفاق الجديدة بـ CityLink والميناء والمدينة.

سينتكون هيكل الطريق من قطاعات خرسانية فردية مصنعة خارج الموقع وسيتم نقلها إلى الموقع بالقطارات والشاحنات.

رافعة جسرية، والتي ستوضع فوق أرصفة الدعم على ارتفاع حوالي 30 متراً فوق الطريق، سترفع القطاعات الخرسانية إلى مكانها. ستبدأ الرافعة في نهاية المدينة في طريق Footscray وتعمل في اتجاه الغرب لأسفل طريق النقل الخارجي قبل أن تستدير لبناء ممر النقل الداخلي.

سوف تضع الرافعة الجسرية ما يقرب من 1600 قطعة في مكانها خلال فترة عامين.



انطباع الفنان فقط - لا يشمل التصميم التفصيلي

مجمعات البناء

التوقيت: الإعداد 2018-2020 والعمل حتى 2022

يقع مجمع البناء الرئيسي في هذه المنطقة في موقع سوق ملبورن السابق على طريق Footscray. وسيتم دعمه بواسطة مجمعات أصغر في المنطقة المحيطة، بما في ذلك بوابة الكترونية (E-Gate) وبالقرب من نهر Maribyrnong.

توفر مجمعات البناء قاعدة للعمال والمعدات والآلات. سنقوم بـ:

- تثبيت السياج والحواجز حول المجمعات الموجودة بالقرب من الممتلكات الخاصة
- تلبية جميع المتطلبات، بما في ذلك تلك اللازمة لإدارة الضوضاء والغبار وحركة المرور
- إعطاء جيراننا إشعارات مسبقة حول ما يمكن توقعه أثناء الأعمال
- إعادة أو تحسين مناطق المجمعات بعد البناء
- تشجيع عمالنا على استخدام سيارة واحدة للتنقل أو استخدام وسائل النقل العام حيثما أمكن ذلك.



رافعة جسرية تقوم ببناء طريق مرتفع

جسور نهر Maribyrnong

التوقيت: 2018-2021

يتم استخدام أساليب بناء الجسور المبتكرة لبناء جسور نهر Maribyrnong لضمان ما يلي:

- الحفاظ على النهر مفتوحاً للقوارب
- إبقاء طريق Mackenzie مفتوحاً للوصول للشاحنات إلى الميناء
- تلبية جميع المتطلبات البيئية لحماية صحة النهر.

ستوفر الأرصفة المؤقتة على ضفاف النهر أو بوارج النهر مساحة للعمال لبناء دعائم الجسور ورفع العوارض في مكانها مع الحد الأدنى من التأثير على النهر. وسيتم نقل العوارض، التي تشكل هيكل الجسر، إلى الموقع على بوارج النهر، ويتم تجميعها معاً أثناء وجودها على البوارج وتوحيدها في موضعها، ثم يتم رفعها في مكانها بواسطة الرافعات.

ترقيات الكبرى لطرق الدراجات

التوقيت: 2018-2022

طريق (veloway) بطول 2.5 كم - طريق سريع للدراجات من Footscray إلى Docklands - سيتم بناءها لجعل الرحلات أسرع وأكثر أماناً لراكبي الدراجات، كما أن الجسور الجديدة فوق Moonee Ponds Creek Trail وطريق Footscray ستؤدي إلى إزالة معبر Capital City Trail الخطير من طريق Footscray. وسيتم ترقية أقسام المسار الحالي على طول طريق Footscray وطريق Dynon أثناء البناء. سنقوم بـ:

- الحفاظ على جميع المسارات مفتوحة قدر الإمكان
- توفير طرق إلتقافية آمنة وميَّنة بواسطة علامات واضحة أثناء ترقية المسارات
- العمل مع VicRoads ومجموعات ركوب الدراجات للتخطيط والتواصل حول الطرق الإلتقافية
- إجراء تحسينات على طول الطرق الإلتقافية إذا لزم الأمر لجعلها آمنة.



ساعات العمل

سنقوم بأكثر قدر ممكن من العمل خلال النهار، ولكن نظراً لأن الطرق التي نعمل عليها مهمة جداً لنقل الأشخاص والبضائع حول ملبورن، فإن بعض أعمالنا لا يمكن تنفيذها إلا في الليل.

سنبدأ قصارى جهدنا للتخطيط للأعمال في الأوقات عندما تتسبب في أقل إزعاج للأعمال التجارية المحلية ومستخدمي الطرق، بينما نتجنب أيضاً إغلاقات وتعطيلات المسارات خلال فترة الذروة في CityLink وطريق Footscray للحفاظ على حركة ملبورن أثناء البناء.



إدارة تأثيرات البناء

حركة المرور، والوصول والطرق الإلتفافية

هناك متطلبات واسعة لضمان أن تكون أعمال الطرق والطرق الإلتفافية جيدة التخطيط والتنفيذ. سنحافظ على الوصول إلى الميناء ونُبقي طريق Footscray مفتوحاً وحركة المرور فيه سلسة قدر الإمكان أثناء بناء الطريق السريع الجديد وطرق الدراجات (veloway) من خلال:

- الحفاظ على نفس عدد المسالك مفتوحة في أوقات الذروة
- الحفاظ على إمكانية الوصول على مدار 24 ساعة في اليوم و7 أيام في الأسبوع إلى الميناء والأعمال التجارية
- توفير معلومات واضحة وفي الوقت المناسب للسائقين وراكبي الدراجات والمشاة
- العمل مع VicRoads والمجالس ومشغلي النقل وخدمات الطوارئ لتخطيط التغييرات المرورية
- تجنب الإغلاقات عندما تكون هناك فعاليات كبرى في ملبورن.



الغبار

نحاول تجنب إحداث غبار، ولكن إذا لم يكن بالإمكان تجنبه، فسنستخدم إجراءات لتقليل الغبار وإيقاف تطايره. سنقوم بـ:

- تغطية التراب والصخور عندما يتم نقلها
- رش الماء على الأكوام والطرق للحفاظ على عدم تطاير الغبار
- مراقبة مستويات الغبار في المواقع الرئيسية واتخاذ الإجراءات اللازمة ليُكتم (كبت) الغبار إذا كانت هناك رياح شديدة
- تنسيق مناطق المناظر الطبيعية في أقرب وقت ممكن حتى لا يتم ترك التراب مكشوفاً.

الأشجار

نريد أن نرى الاحتفاظ بأكبر عدد ممكن من الأشجار الناضجة، وسوف نزيل النباتات فقط عندما يكون ذلك ضرورياً لبناء المشروع. سنقوم بـ:

- إجراء دراسات مفصلة عن الأشجار لتأكيد الأشجار والموائل الهامة
- تحديد المناطق المحظورة وتسييج المناطق المراد حمايتها
- زرع أكثر من 17000 شجرة وآلاف من الشجيرات والأعشاب الأصلية والمحلية.



ضوضاء البناء

توجد ضوابط صارمة للتأكد من أن ضوضاء البناء تتم إدارتها بشكل جيد وتتوافق مع إرشادات EPA Victoria. سنقوم بـ:

- تخطيط الأعمال ذات الضوضاء العالية في الأوقات عندما تتسبب في أقل إزعاج ممكن
- مراقبة مستويات الضوضاء واتخاذ إجراءات لتقليل الضوضاء
- اعتماد أفضل ممارسات إدارة الموقع للحد من الضوضاء في مناطق العمل
- تقديم إشعار مسبق للأعمال التي تُنتج الضوضاء.

هناك متطلبات محددة لحماية السكان من الضوضاء المفرطة في الليل. إذا تجاوزت الضوضاء المستويات المحددة، فسنقوم بإعادة تقييم الموقف واتخاذ الإجراءات اللازمة لإدارة أي تأثيرات. وقد يعني هذا تغيير وقت العمل، أو توفير فترات راحة، أو استخدام حواجز الضوضاء أو تغيير أساليب البناء لتقليل الضوضاء.



انطباع الفنان فقط - لا يشمل التصميم التفصيلي

طريق Footscray

الاتصال بنا

هل لديكم سؤال حول المشروع؟ إذا كنتم بحاجة إلى مزيد من المعلومات أو ترغبون في تقديم ملاحظات، يرجى الاتصال بنا.

westgatetunnelproject.vic.gov.au



info@wgta.vic.gov.au



1800 105 105



facebook.com/westgatetunnelproject



@westgatetunnel



West Gate Tunnel Project



GPO Box 4509

Melbourne Victoria 3001

خدمة المترجم: 13 14 50



إذا كنت أصم أو تعاني من ضعف في السمع أو الكلام، اتصل بنا من خلال خدمة الترحيل الوطنية (National Relay Service).

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة:

. www.relayservice.gov.au

إبقائكم على اطلاع

سنبقي الناس على اطلاع والعمل معاً لجعل الأمور أسهل أثناء البناء.

يمكنكم أن تتوقعوا أن تروا معلومات منتظمة منا حول أنشطة البناء التي تحدث في منطقتكم، بما في ذلك:

- النشرات الإخبارية لإبقائكم على اطلاع بأحدث الأمور
- إخطارات بالعمل في صندوق البريد الخاص بكم
- قرع الأبواب أو اجتماعات الشوارع قبل الأعمال الرئيسية
- معلومات على الموقع على الإنترنت
- الأخبار والتحديثات على وسائل التواصل الاجتماعي.

لدينا فريق مكرّس للعمل مع المجتمع. وهو متاح على مدار 24 ساعة في اليوم و7 أيام في الأسبوع للإجابة على أي أسئلة أو استفسارات.

سيُفتتح مركز معلومات زوار مشروع نفق البوابة الغربية التابع لنا في عام 2018، وسيوفر مكاناً واحداً للمعلومات والاستفسارات حول المشروع.