

# WEST GATE TUNNEL PROJECT



La TBM Bella in corso di costruzione al portale nord.

Maggio 2019

## Costruire Bella

Squadre di 30 persone cosa stanno assemblando lavorando senza sosta per 75.000 ore?

Bella, la prima macchina per la perforazione dei tunnel (TBM) del progetto del West Gate Tunnel!

Ci sono voluti oltre 100 carichi di camion per consegnare Bella al Portale nord in gennaio e febbraio.

Ora che tutte le componenti di bella sono nel cantiere, l'assemblaggio della TBM alta 15.6m e lunga 90m è in corso. Bella scaverà il tunnel più lungo in uscita, che una volta completato toglierà i camion dalle strade residenziali e fornirà un'alternativa al West Gate Bridge.

Bella viene portata in vita da due enormi gru a cavalletto di 250 e 500 tonnellate. L'assemblaggio è cominciato nel retro della TBM e progredirà gradualmente, prima che la macchina cominci il suo

viaggio scavando 4 chilometri di tunnel da Yarraville alla West Gate Freeway.

Nel frattempo, la seconda TBM del progetto, Vida, comincerà ad arrivare in cantiere in maggio. Lo scavo del tunnel comincerà verso la metà dell'anno.

### Lo sapevi?

Per ridurre i disagi al traffico locale, ai pedoni e ai ciclisti mentre i lavori s'intensificano, un ponte pedonale di 11 tonnellate, alto 8 metri, per i lavoratori del progetto del West Gate Tunnel è ora in funzione sopra Somerville Road a Yarraville, tra due dei più nostri più grandi cantieri. Al culmine dei

## Fatti sulla TBM

30

persone lavoreranno in turni 24/7 per costruire Bella

19 pollici

Sulla parte anteriore di bella ci sono 19 lame da 19 pollici per tagliare rocce dure

500

La gru a cavalletto da 500 tonnellate è una delle più grandi d'Australia

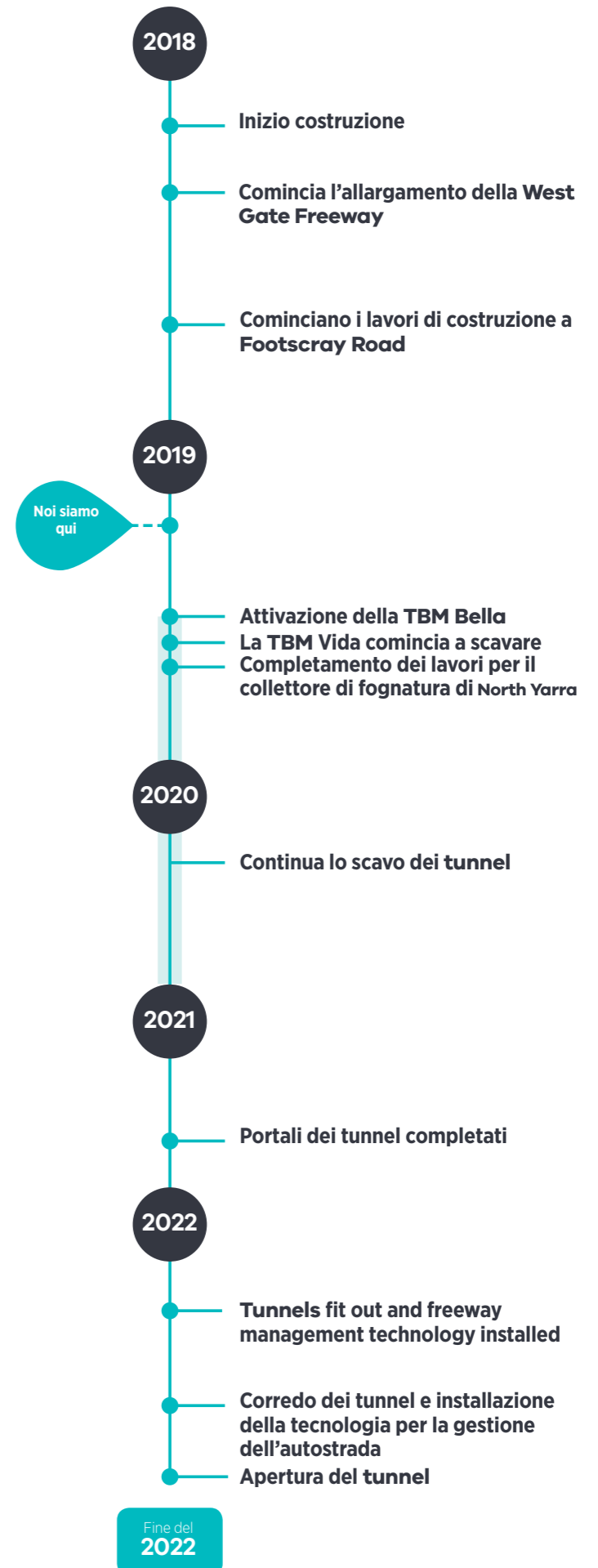
75,000

Saranno necessarie ore di lavoro per assemblare Bella

lavori di costruzione, saranno 500 le persone che lavoreranno nei due cantieri.



## Tempi d'esecuzione



## Volti del West Gate Tunnel



**Ovest: Frances McNulty**

I muri antirumore sono molto più di quello che sembrano, specialmente per il Design Manager dell'area della West Gate Freeway Frances McNulty.

I muri antirumore devono ridurre in modo significativo il rumore del traffico lungo il corridoio del progetto, ma devono anche avere un bell'aspetto e integrarsi con la comunità che li circonda.

Frances e una squadra di progettisti hanno tenuto conto di queste problematiche nel progettare muri antirumore che sono una combinazione di cemento testurizzato e pannelli colorati acrilici che lasciano passare i raggi solari e riducono un eccessivo ombreggiamento in particolare per i residenti che vivono nei pressi dell'autostrada.

A seguito di anni di consultazioni comunitarie e lavoro di progettazione, Frances non vede l'ora di vedere i progetti prendere vita nel corso di quest'anno, mentre vengono compiuti i lavori di costruzione per installare i muri antirumore.



**Tunnel: Andrew Lawer**

Ti stai chiedendo cosa succede mentre sono chiuse le corsie su Whitehall Street a Footscray e Yarraville? Bene, Andrew fa parte di una squadra di operatori che sono impegnati a guidare la mini TBM Mollie, per deviare il collettore principale di fognatura di North Yarra.

Andrew ha cominciato la sua carriera come carpentiere, ma ha iniziato a lavorare nella costruzione di tunnel nei primi anni del 2000. Ha lavorato in sette progetti di tunnelaggio e sostiene che ognuno di essi è un'esperienza unica.

Nei quattro mesi in cui Mollie ha lavorato sotto terra, una giornata tipica di Andrew consisteva nell'assicurarsi che Mollie fosse pronta ad avanzare nel sottosuolo. Ha fatto in modo che Mollie fosse ben bilanciata mentre tagliava, piegava e frantumava ogni cosa sul suo cammino, e ha tenuto d'occhio il materiale scavato.

Adesso che il lavoro di Mollie è finito, Andrew si prepara per un lavoro ancora più grande - è pronto a guidare la TBM Bella quando comincerà a scavare verso la metà dell'anno.



**Dal Porto alla City: Meg Haas**

Meg Haas ha coltivato il suo amore per la storia di quando era bambina trasformandolo in una carriera, lavorando come archeologa e consulente per il retaggio culturale nel Progetto per il West Gate Tunnel.

Meg lavora con la squadra che recupera e documenta tutti gli artefatti rinvenuti nei nostri cantieri, ed è stata di recente coinvolta in uno scavo nei pressi della rampa per il CityLink sulla Footscray Road, in cui sono stati trovati ceramiche, vetri e oggetti di marmo.

La squadra localizza con precisione le aree in cui scavare, togliendo la terra con attenzione strato dopo strato, documentando e poi trasportando in un luogo sicuro tutti i reperti significativi rinvenuti.

Il lavoro di Meg può essere complicato, ma le piace molto perché fornisce un giusto equilibrio tra il suo amore per la ricerca storica e lo scrivere e il lavorare all'aperto.

Meg lavora per il consulente archeologico del progetto, Dott. Vincent Clark e associati.



## Quali vantaggi ti porterà il West Gate Tunnel



### Viaggiare sarà più facile per tutti

- 20 minuti in meno nei tempi di viaggio
- I camion banditi 24 ore su 24 su sei strade locali
- Nuove piste ciclabili e pedonali per connettere le comunità



### Meno rumore e meno camion

- Porteremo i muri antirumore a un livello superiore potenziandoli e aggiungendone di nuovi.
- Meno rumore nei parchi e campi sportivi più popolari
- 9000 camion in meno sulle strade residenziali



### Servizi locali e ambiente migliori

- Creazione di quasi 9 ettari di nuovi parchi e zone umide
- Piantumazione di oltre 17.000 alberi e decine di migliaia di arbusti e vegetazione nativi e indigeni
- Miglioramento ambientale dei corsi d'acqua, con nuove piantagioni per riabilitare le sponde dei torrenti e sviluppare l'habitat naturale

## Prendono forma i nuovi ponti pedonali

L'allargamento della West Gate Freeway da otto a 12 corsie comporta la necessità di demolire e sostituire i ponti pedonali esistenti a Rosala Avenue e Muir Street.

Terremo aperti i passaggi pedonali sopraelevati fino a quando quelli nuovi non saranno completati e pronti per l'uso, a meno che non ci sia bisogno di chiuderli per brevi periodi per i lavori di costruzione.

I lavori per i nuovi ponti pedonali sono a buon punto, e potresti avere notato le nostre squadre di operai mentre installano le fondamenta dei ponti in entrambi i lati dell'autostrada. Ecco un'immagine di come appariranno i nuovi ponti pedonali quando saranno completati.

## Importante rappresentanza comunitaria

Il progetto del West Gate Tunnel ha due gruppi di collegamento comunitario (Community Liaison Groups, CLG) che coprono le aree geografiche ovest e nord del progetto e le loro riunioni si svolgono mensilmente. I CLG forniscono ai membri della comunità un mezzo per condividere informazioni locali e per riferire a noi come il progetto sta andando agli occhi della comunità, per ascoltare di prima mano dalle nostre squadre di costruzione quello che sta avvenendo e quello che sta per succedere durante i lavori di costruzione, e per coadiuvare le attività di coinvolgimento comunitario relative al progetto.

Se ti interessa saperne di più sui gruppi, se vuoi leggere quali sono gli argomenti che vengono discussi o anche se desideri farti coinvolgere, consulta: [westgatetunnelproject.vic.gov.au/clg](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au/clg)

## Per contattarci

**Hai domande da fare sul progetto? Se desideri maggiori informazioni o vorresti fornire il tuo feedback, contattaci.**

- ☎ 1800 105 105
- 🌐 [westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)
- @ [info@wgta.vic.gov.au](mailto:info@wgta.vic.gov.au)
- f [facebook.com/westgatetunnelproject](https://facebook.com/westgatetunnelproject)
- 🐦 @westgatetunnel
- ✉ West Gate Tunnel Project  
GPO Box 4509, Melbourne Victoria 3001



**Servizio interpreti: 13 14 50**

Se sei affetto da sordità, o hai difficoltà d'udito o di parola, contattaci tramite il Servizio nazionale di ritrasmissione (National Relay Service). Per maggiori informazioni, visita: [www.relayservice.gov.au](http://www.relayservice.gov.au).