

WEST GATE TUNNEL PROJECT



Η μηχανή TBM Bella συναρμολογείται στη βόρεια πύλη.

Μάιος 2019

Συναρμολόγηση της μηχανής Bella

Τι είναι αυτό που κάνουν ομάδες 30 ατόμων οι οποίες εργάζονται όλο το εικοσιτετράωρο για συνολικά 75.000 ώρες εργασίας; Είναι η Bella, η πρώτη μηχανή διάνοιξης σήραγγας του Έργου της Σήραγγας West Gate (TBM)!

Χρειάστηκαν πάνω από 100 φορτία φορτηγών για να μεταφέρουν τη Bella στη Βόρεια Πύλη τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο.

Τώρα που όλα τα εξαρτήματα της Bella βρίσκονται στο εργοτάξιο, βρίσκεται σε εξέλιξη η συναρμολόγηση της μηχανής TBM ύψους 15,6 μέτρων και μήκους 90 μέτρων. Η Bella πρόκειται να σκάψει τη μεγαλύτερη εξερχόμενη σήραγγα, η οποία μόλις ολοκληρωθεί θα απομακρύνει φορτηγά από τους αστικούς δρόμους και θα προσφέρει μια εναλλακτική λύση στη γέφυρα West Gate.

Η Bella παίρνει ζωή με δύο τεράστιους γερανούς ανυψωτικής ικανότητας 250 και 500 τόνων. Η συναρμολόγηση άρχισε στο πίσω μέρος της TBM και

θα προχωρήσει σταδιακά προς τα εμπρός, προτού ξεκινήσει το ταξίδι της σκάβοντας μια σήραγγα μήκους 4 χιλιομέτρων από το Yarraville ως τον αυτοκινητόδρομο West Gate.

Εν τω μεταξύ, η δεύτερη μηχανή TBM του έργου, η Vida, θα αρχίσει να φτάνει στο εργοτάξιο τον Μάιο. Η σήραγγα θα ξεκινήσει στα μέσα του χρόνου.

Γνωρίζετε ότι;

Για να μειωθούν οι τλαιπωρίες στην τοπική κυκλοφορία, στους πεζούδες και ποδηλάτες καθώς οι εργασίες εντείνονται, εγκαταστάθηκε μια πεζογέφυρα 11 τόνων και ύψους 8 μέτρων για τους εργαζόμενους του Έργου της Σήραγγας West Gate που βρίσκεται πάνω από το Somerville

Στοιχεία για τη μηχανή TBM

30

άτομα θα εργάζονται με βάρδιες όλο το 24ωρο 7 μέρες την εβδομάδα για να συναρμολογήσουν τη Bella

19-ιντσες

Υπάρχουν 93 λεπίδες 19-ιντσών (48.26 εκατοστά) στο μπροστινό μέρος της Bella για να κόβουν το σκληρό πέτρωμα

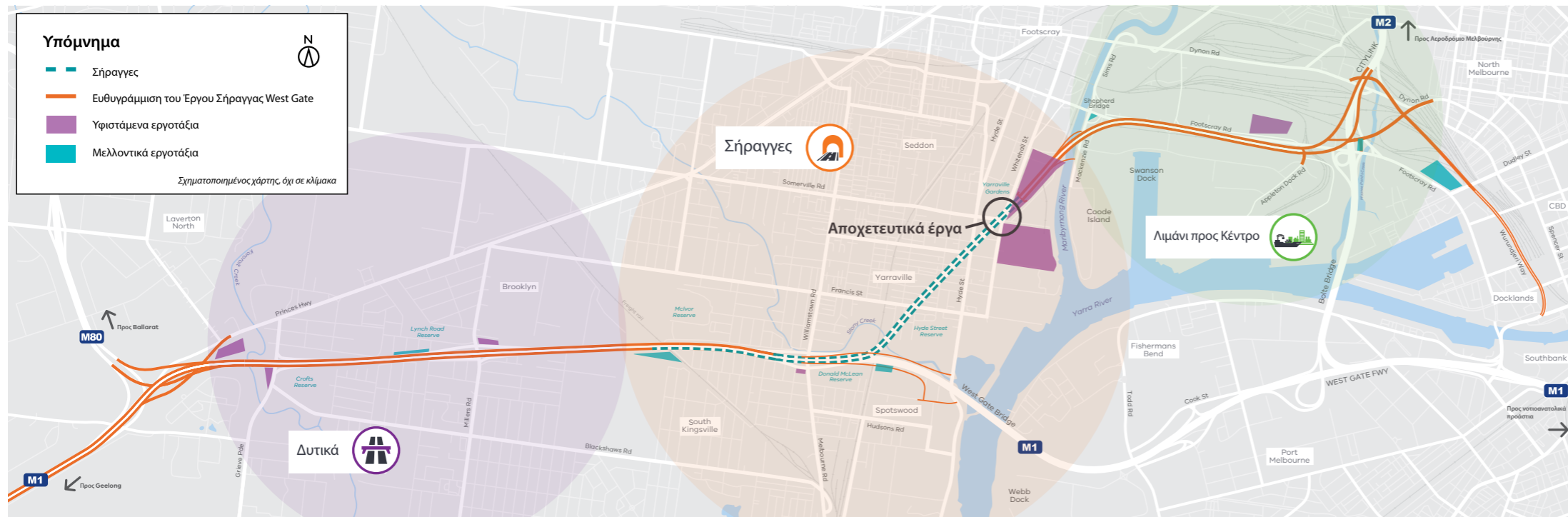
500

Ο γερανός ανυψωτικής ικανότητας 500 τόνων είναι ένας από τους μεγαλύτερους στην Αυστραλία

75.000

Ώρες εργασίας θα απαιτηθούν για τη συναρμολόγηση της Bella

Road στο Yarraville μεταξύ των δύο μεγάλων εργοταξίων μας. Στην κορύφωση των εργασιών κατασκευής θα εργάζονται 500 άτομα στα δύο εργοτάξια.



Πρόσωπα της Σήραγγας West Gate



Δυτικά: Frances McNulty

Τα ηχοφράγματα δεν είναι μια απλή υπόθεση, ειδικά για την Προϊστάμενη Σχεδιασμού της περιοχής του Αυτοκινητόδρομου West Gate Frances McNulty.

Τα ηχοφράγματα πρέπει να μειώνουν σημαντικά το θόρυβο της κυκλοφορίας κατά μήκος του διαδρόμου του έργου, αλλά πρέπει επίσης να είναι καλαίσθητα και να ταιριάζουν με την γύρω περιοχή.

Η Frances και μια ομάδα σχεδιαστών εργάστηκαν μέσω αυτών των προκλήσεων για να σχεδιάσουν ηχοφράγματα που είναι ένας συνδυασμός ανάγλυφου σκυροδέματος και χρωματιστών ακρυλικών πάνελ που επιτρέπουν να διαπερνά το ηλιακό φως και να μειώνουν την επισκίαση, ειδικά για τους κατοίκους που μένουν δίπλα από τον αυτοκινητόδρομο.

Μετά από χρόνια κοινοτικής διαβούλευσης και σχεδιασμού, η Frances είναι ενθουσιασμένη που θα δει τα σχέδια να παίρνουν ζωή προς τα τέλη της φετινής χρονιάς καθώς θα αρχίσει η κατασκευή για την εγκατάσταση των νέων ηχοφραγμάτων.



Σήραγγες: Andrew Lawer

Αναρωτιέστε τι συμβαίνει στο διάστημα που οι λωρίδες κυκλοφορίας είναι κλειστές στην οδό Whitehall Street στο Footscray και Yarraville; Λοιπόν, ο Andrew Lawer είναι ένας από μια ομάδα χειριστών που ασχολούνται με την οδήγηση μιας μίνι μηχανής TBM Mollie, για την εκτροπή του Κύριου Αποχετευτικού Αγωγού North Yarra.

Ο Andrew ξεκίνησε την καριέρα του ως Ξυλουργός, αλλά μπήκε στη διάνοιξη σηράγγων στις αρχές της δεκαετίας του 2000. Έχει εργαστεί σε επτά έργα διάνοιξης σηράγγων και λέει ότι η καθεμία απ' αυτές είναι μοναδική.

Στους τέσσερις μήνες που η μηχανή Mollie εργαζόταν υπόγεια, μια τυπική μέρα για τον Andrew ήταν να φροντίζει ότι η Mollie ήταν έτοιμη να ανοίξει τρύπα μέσα στο έδαφος. Εξασφάλιζε ότι η Mollie είχε ισορροπία καθώς έκοβε, περιστρεφόταν και συνέθλιβε τα πάντα στο πέρασμά της και κανόνιζε πού θα πάει το ανασκαφέν υλικό.

Τώρα που η Mollie τελείωσε το έργο της, ο Andrew ετοιμάζεται για μια ακόμα μεγαλύτερη δουλειά – ετοιμάζεται να οδηγήσει τη μηχανή TBM Bella όταν θα αρχίσει να σκάβει στα μέσα αυτού του χρόνου.



Λιμάνι προς Κέντρο: Meg Haas

Η Meg Haas μετέτρεψε την παιδική της αγάπη για την ιστορία σε καριέρα και εργάζεται ως Αρχαιολόγος και Σύμβουλος Πολιτιστικής Κληρονομιάς στο Έργο της Σήραγγας West Gate.

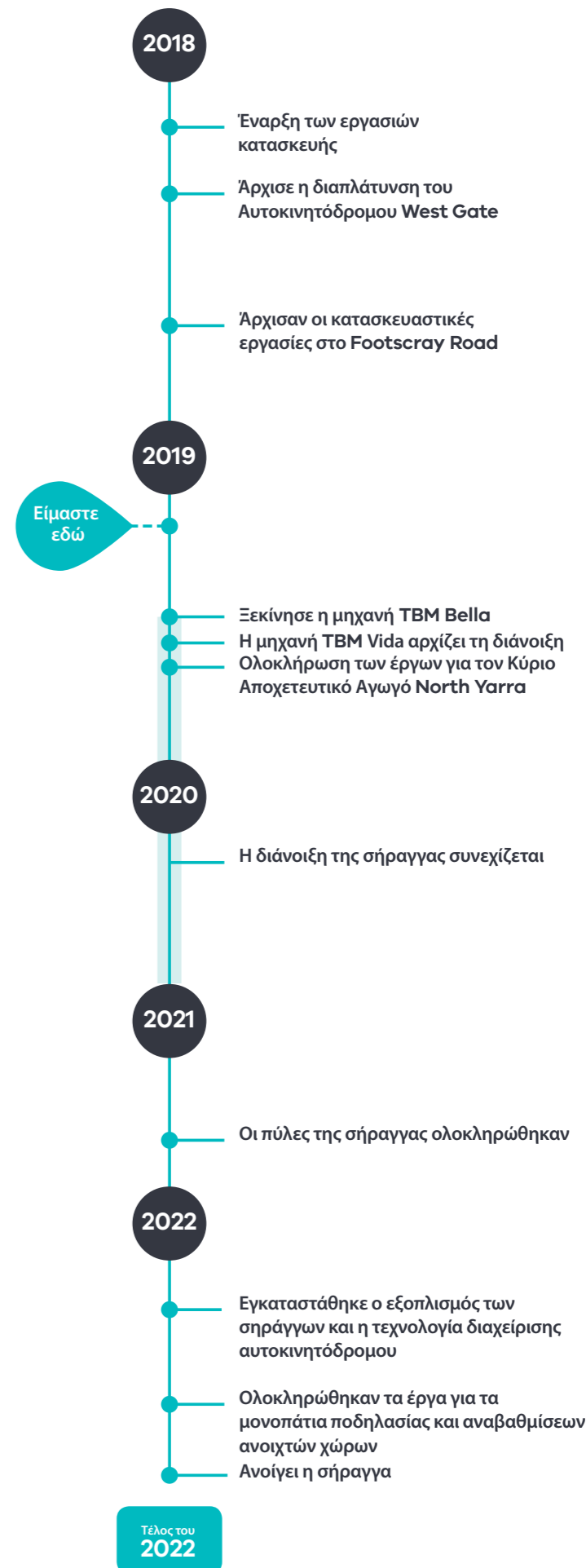
Η Meg εργάζεται με την ομάδα που ανακτά και καταγράφει τα αντικείμενα που βρίσκουμε στα εργοτάξιά μας και πρόσφατα συμμετείχε σε μια ανασκαφή κοντά στην ράμπα CityLink στην οδό Footscray Road με ευρήματα όπως κεραμικά, γυαλικά και μάρμαρα.

Η ομάδα εντοπίζει με ακρίβεια περιοχές που πρέπει να ανασκαφούν προσεκτικά στρώμα- στρώμα πριν την εκσκαφή, να τεκμηριώσουν τα ευρήματα και να μεταφέρουν οτιδήποτε είναι σημαντικό για ασφαλή φύλαξη.

Η δουλειά της Meg μπορεί να είναι πολύπλοκη, αλλά την αγαπάει επειδή της παρέχει μια ισορροπία μεταξύ της αγάπης της για ιστορική έρευνα και συγγραφή και την εργασία σε εξωτερικούς χώρους.

Η Meg εργάζεται για τον σύμβουλο αρχαιολογίας του έργου, Dr Vincent Clark & Associates

Χρονοδιάγραμμα





Τι θα προσφέρει σε εσάς η Σήραγγα **West Gate**



Θα διευκολυνθεί η μετακίνηση όλων

- 20 λεπτά εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης
- 24ωρη απαγόρευση κυκλοφορίας φορτηγών σε έξι τοπικούς δρόμους
- Καινούρια μονοπάτια περιπάτου και ποδηλασίας θα συνδέουν τις κοινότητες



Λιγότερος θόρυβος και λιγότερα φορτηγά

- Ανεβάζουμε τα ηχοφράγματα στο επόμενο επίπεδο αναβαθμίζοντας και προσθέτοντας καινούρια ηχοφράγματα
- Μείωση του θορύβου στα πάρκα και δημοφιλείς αθλητικούς χώρους
- 9000 λιγότερα φορτηγά σε αστικούς δρόμους



Βελτίωση των τοπικών χώρων αναψυχής και του περιβάλλοντος

- Δημιουργία περίπου 9 εκταρίων νέων πάρκων και υγροτόπων
- Φύτευση περισσότερων από 17.000 δέντρων και δεκάδων χιλιάδων γηγενών και αυτόχθονων θάμνων και χόρτων
- Βελτίωση ποταμών και καναλιών, με νέες φυτεύσεις για την αποκατάσταση της όχθης ρυακίων και την ανάπτυξη οικοτόπων ζώων

Νέα πεζογέφυρα παίρνει μορφή

Η διαπλάτυνση του Αυτοκινητόδρομου West Gate από οκτώ σε 12 λωρίδες σημαίνει ότι οι τωρινές πεζογέφυρες στη Rosala Avenue και Muir Street πρέπει να κατεδαφιστούν και να αντικατασταθούν.

Θα διατηρήσουμε τις υπάρχουσες πεζογέφυρες ανοιχτές, εκτός αν χρειαστεί να κλείσουν για κατασκευαστικές δραστηριότητες για μικρό χρονικό διάστημα, μέχρι να

ολοκληρωθούν και να ανοίξουν οι νέες πεζογέφυρες για χρήση απ' τους πεζούς.

Οι εργασίες έχουν προχωρήσει αρκετά στις νέες πεζογέφυρες και ίσως έχετε ήδη δει τα κατασκευαστικά συνεργεία που εγκαθιστούν τα θεμέλια των γεφυρών στις δύο πλευρές του αυτοκινητόδρομου. Εδώ βλέπετε πώς θα είναι οι νέες πεζογέφυρες όταν τελειώσουν.

Η κοινοτική εκπροσώπηση είναι σημαντική

Το Έργο της Σήραγγας West Gate έχει δύο Κοινοτικές Διαβουλευτικές Ομάδες που καλύπτουν τις δυτικές και βόρειες γεωγραφικές περιοχές του έργου και οι συναντήσεις γίνονται κάθε μήνα. Οι Κοινοτικές Διαβουλευτικές Ομάδες δίνουν τη δυνατότητα στους κατοίκους να ανταλλάξουν τοπικές πληροφορίες και να μας πουν πώς βλέπει ο κόσμος το έργο, να ακούσει από πρώτο χέρι από την κατασκευαστική μας ομάδα τι συμβαίνει και τι θα γίνει προσεχώς κατά τη διάρκεια της κατασκευής και βοηθάει στη διεξαγωγή δραστηριοτήτων κοινοτικής διαβούλευσης που σχετίζονται με το έργο.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάθετε περισσότερα για την ομάδα, να διαβάσετε για τα θέματα που συζητούνται ή και να πάρετε μέρος, δείτε την ιστοσελίδα: westgatetunnelproject.vic.gov.au/clg

Επικοινωνήστε μαζί μας

Έχετε κάποια απορία σχετικά με το έργο; Εάν χρειάζεστε περισσότερες πληροφορίες ή θέλετε να εκφράσετε τις απόψεις σας, μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας.

- ☎ 1800 105 105
- 🌐 westgatetunnelproject.vic.gov.au
- @ info@wgta.vic.gov.au
- 📘 facebook.com/westgatetunnelproject
- 🐦 @westgatetunnel
- ✉ West Gate Tunnel Project
GPO Box 4509, Melbourne Victoria 3001

 Υπηρεσία διερμηνέων: 13 14 50

Αν είστε κωφό άτομο ή έχετε προβλήματα ακοής ή ομιλίας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω της Εθνικής Υπηρεσίας Αναμετάδοσης (National Relay Service). Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε το: www.relayservice.gov.au.